

STA PROJECTS

ОПЫТ В ЛОГИСТИКЕ

БОЛЕЕ 20 ЛЕТ

ПЕРСОНАЛ

БОЛЕЕ 600 СПЕЦИАЛИСТОВ

ОБОРОТ

БОЛЕЕ 230 МЛН. ЕВРО В ГОД

ЧЛЕНСТВО В АССОЦИАЦИЯХ



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

ЕВРОПА

ВИЛЬНЮС
ЦЮРИХ
ВАРШАВА

РОССИЯ

МОСКВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, КАЗАНЬ,
ВЛАДИВОСТОК, НАХОДКА, НОВОРОССИЙСК,
ЕКАТЕРИНБУРГ, РОСТОВ, ИРКУТСК

БЕЛАРУСЬ

МИНСК

УЗБЕКИСТАН

ТАШКЕНТ

КАЗАХСТАН

АЛМАТЫ

ОАЭ

ДУБАЙ

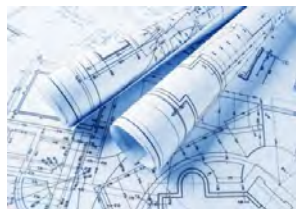
МЫ УСПЕШНО РАБОТАЕМ В СЛЕДУЮЩИХ ОТРАСЛЯХ

- ☑ НЕФТЬ И ГАЗ
- ☑ ЭНЕРГЕТИКА
- ☑ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ
- ☑ ОБОРУДОВАНИЕ
- ☑ МАШИНОСТРОЕНИЕ
- ☑ ДОБЫЧА



НАШИ УСЛУГИ

- ☑ ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА
- ☑ НЕГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ
- ☑ ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ УСЛУГИ
- ☑ ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
- ☑ СТРАХОВАНИЕ



НЕГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ



РАЗРАБОТКА МАРШРУТОВ И
ТРАНСПОРТНЫХ РЕШЕНИЙ,
ОПТИМАЛЬНЫХ ПО СТОИМОСТИ И
СРОКАМ ДОСТАВКИ



ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ
СПЕЦТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРИПОРТОВОГО
ЭКСПЕДИРОВАНИЯ И РАБОТ ПО
ПЕРЕГРУЗКЕ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗА



ПОЛУЧЕНИЕ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ
РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ
НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ
ГРУЗОВ



ПРОВЕДЕНИЕ ОСМОТРОВ МАРШРУТА
ДОСТАВКИ И ПОДГОТОВКА ОТЧЕТОВ



ПРОЕКТНАЯ ЛОГИСТИКА



РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ
ДОСТАВКИ ДЛЯ ПРОЕКТНЫХ И
ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ



ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕОБХОДИМОГО
СПЕЦБОРОДУВАНИЯ И ФЛОТА



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАНЗИТНЫХ И
КОНСОЛИДАЦИОННЫХ ПОРТОВ



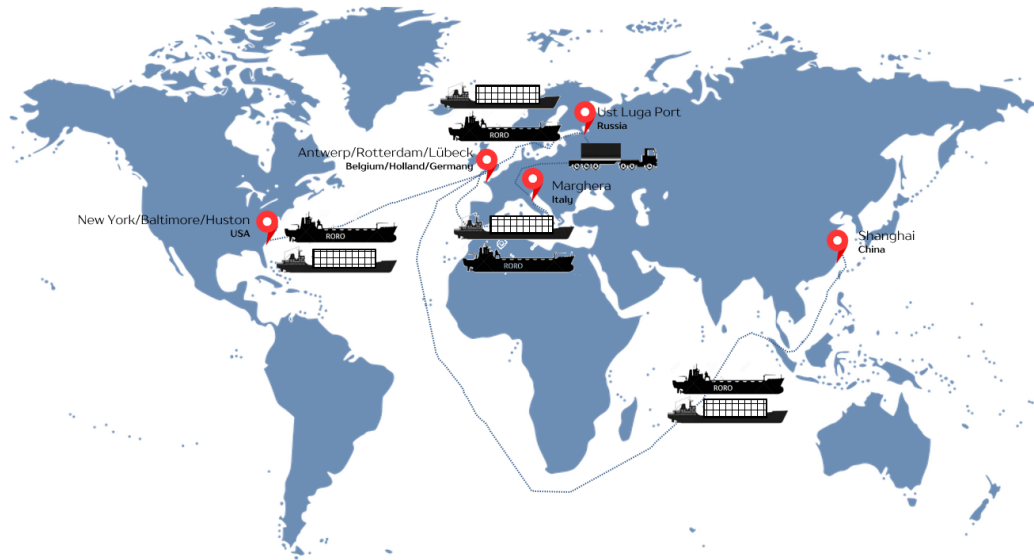
РАЗРАБОТКА СТРАТЕГИИ
ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ



РАЗРАБОТКА ПЛАНА
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



РАЗРАБОТКА ЦЕНОВОЙ КНИГИ
ПРОЕКТА И ГРАФИКА
РЕАЛИЗАЦИИ



ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ УСЛУГИ

Морские перевозки:

- ☑ Морские и смешанные контейнерные перевозки через крупнейшие порты РФ и ЕС из стран Азии, Европы, Ближнего Востока, Южной и Северной Америки.
- ☑ Контейнерные перевозки ускоренными контейнерными поездами в Россию, Беларусь, ЕС и страны Средней Азии.
- ☑ Внутрироссийские ж/д перевозки ускоренными контейнерными поездами, а также между странами ЕАЭС.

Автоперевозки:

- ☑ Доставка сборных и комплектных грузов (импорт/экспорт/внутри России).
- ☑ Еженедельные сборные линии из Европы в Россию и Беларусь, гибкие сроки забора грузов у отправителей из любой точки ЕС.
- ☑ Перегрузка, консолидация, полная подготовка груза к перевозке в Евросоюзе, включая маркировку, переупаковку товара.
- ☑ Перевозка опасных грузов (по классификации ADR).
- ☑ Доставка товаров с соблюдением точного температурного режима.

Авиаперевозки:

- ☑ Международные авиаперевозки грузов (экспорт/импорт/между третьими странами).
- ☑ Сопровождение грузов в аэропорту, организация таможенного оформления.
- ☑ Вывоз грузов из аэропортов до склада получателя.
- ☑ Организация транзита через Европейские страны с доставкой на автомобильный таможенный пост.

Дополнительные сервисы:

- ☑ Консолидация груза в странах отправления: Китай, Вьетнам, Сингапур, Индия, Бангладеш и др.
- ☑ Мультистрановая консолидация (MCC — Multi-country consolidation).
- ☑ Складская обработка и хранение груза в ЕС под контролем наших сотрудников и возможностью последующего вывоза любыми партиями.
- ☑ Обработка и перевозка алкогольной и пищевой продукции.

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

- ☒ ОФОРМЛЕНИЕ НА ВСЕХ ТАМОЖНЯХ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО СМОЛЕНСКА.
- ☒ ОПЫТ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ, ДОСТАВЛЯЕМЫХ НАЗЕМНЫМ, ВОЗДУШНЫМ И ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ.
- ☒ ОФОРМЛЕНИЕ НЕОБХОДИМОЙ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ И СЕРТИФИКАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.
- ☒ ПОДГОТОВКА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ.

СТРАХОВАНИЕ

- ☒ БОЛЬШОЙ ОПЫТ СТРАХОВАНИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ.
- ☒ НАДЕЖНЫЙ ПУЛ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЙ.
- ☒ ПОЛНАЯ ПОДДЕРЖКА И СОПРОВОЖДЕНИЕ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.
- ☒ ШИРОКАЯ СЕТЬ СЮРВЕЙЕРОВ.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
002875

СВИДЕТЕЛЬСТВО
№ 1114/00

о включении в Реестр таможенных представителей

Настоящим Федеральная таможенная служба подтверждает включение
Общества с ограниченной ответственностью «СТА ЛОГИСТИК ЦЕНТР»

в Реестр таможенных представителей.

Местонахождение организации: 420107, Республика Татарстан, город Казань,
ул. Островского, дом 87, пом. 504

ИНН 1655340151

Наименование и местонахождение обособленных структурных подразделений: Нет

Ограничение сферы деятельности:	да	нет
по видам товаров в соответствии с ТН ВЭД ТС		нет
по видам транспорта		нет
по региону деятельности		нет
по видам таможенных операций		нет

Дата выдачи: 20 декабря 2019 г.

Руководитель: В.И. Булавин

М.П.

ДОСТАВКА КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГХК В УСТЬ-ЛУГЕ

ОБЪЕМ: 7 000 FT

МАРШРУТ: Китай – Россия

Наибольшие грузовые позиции:

2190x750x750 – 360 т
2190x750x750 – 360 т
2170x826x841 – 251 т
2170x826x841 – 251 т
1521x864x873 – 253 т

Выполненные работы:

От Завода изготовителя до порта отправления в Китае 5 единиц КТГ доставлялись на Баржах. Для этого были мобилизованы 3 ББС.

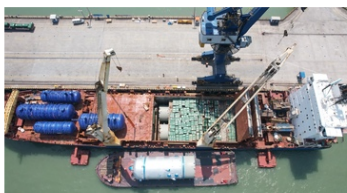
Для морской отправки было выбрано судно с судовыми кранами грузоподъемностью 2х250 тонн порядка 400 т в спарке.

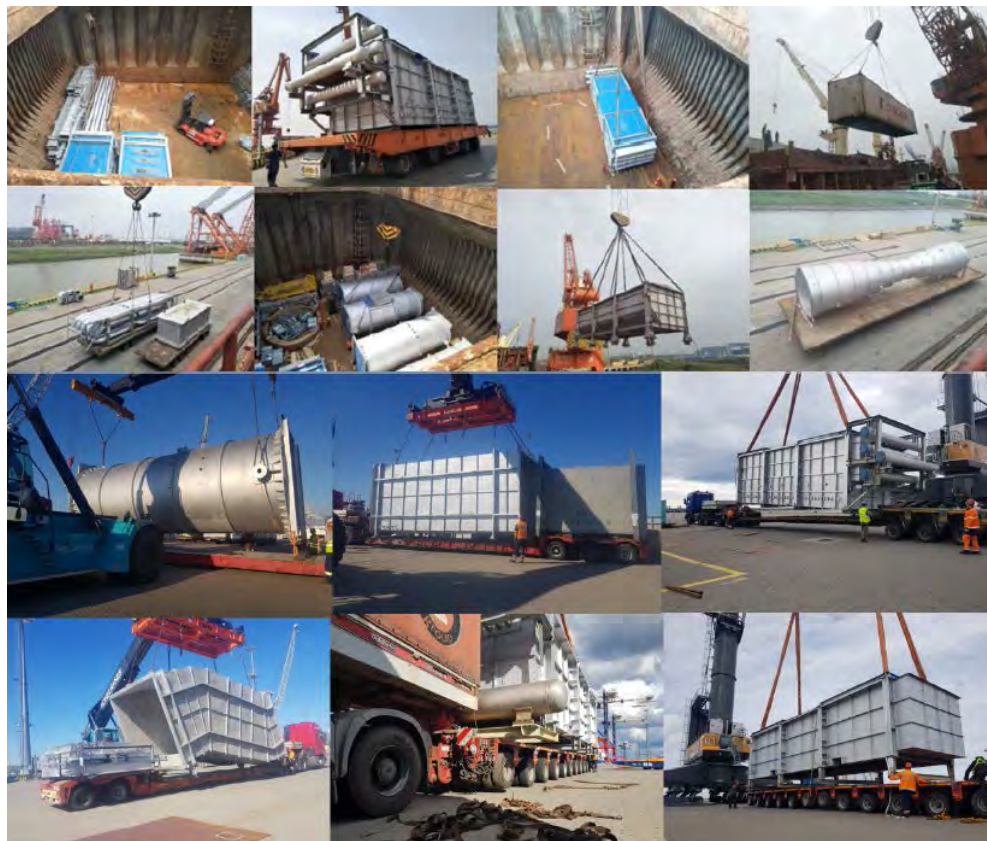
Погрузка с ББС на судно осуществлялась судовыми кранами.

Для доставки 5 единиц КТГ необходимо было мобилизовать ББС.

Для выкатки КТГ с ББС был использован ВПО на реке Луга.

Выгрузка КТГ с ББС на причал осуществлялась методом РО-РО с использованием гидравлических самоходных модулей.





ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕЧИ РЕФОРМИНГА

ОБЪЕМ: 18 000 FT

МАРШРУТ: Китай – Россия

В рамках проекта было доставлено более 650 грузовых позиций.

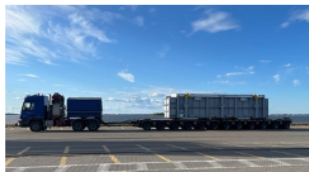
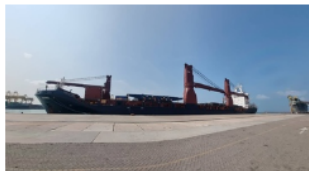
Наибольшие грузовые параметры:

Самое высокое – 5,5 м
Самое тяжелое – 123 тонны.
Самое широкое – 5,56 м
Самое длинное – 15,5 м

Выполненные работы:

Консолидация груза в порту отправления
погрузка, размещение и крепление груза
Морской фрахт
Выгрузка груза в порту назначения
Транзитное оформление
Автодоставка на место строительства.

Для вывоза всей партии груза из Порта потребовалось 188 единиц спецтехники.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕЧИ ПИРОЛИЗА

ОБЪЕМ: 13 200 FT

МАРШРУТ: Thailand – Russia

В рамках проекта мы доставили более 640 грузовых мест из них:

12 тяжеловесных грузовых мест
2300 x 390 x 340 см, 124т.

Этапы выполнения проекта:

1 этап

Для консолидации всей судовой партии в порту отправления потребовалось 110 рейсов, они были осуществлены за 6 дней

В порту была осуществлена выгрузка машин в присутствии сюрвейера

Для координации процесса погрузки на судно был привлечен суперкарго

2 этап

Фрахтование подходящего судна

Погрузка груза береговыми кранами и кранами судна

Крепление груза на судне

3 этап

Постановка груза к причалу в порту Санкт-Петербург

Раскрепление груза и зачистка палубы

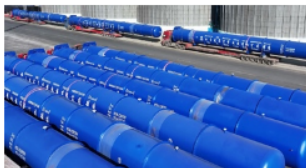
Выгрузка груза на причал кранами порта

Погрузка груза на автотранспорт и доставка на строительную площадку



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЛИНИЯ АВТОКЛАВНЫХ БЛОКОВ

**МАРШРУТ: Китай – Россия.
ОБЪЕМ: 12 000 ФТ**



Наиболее крупные грузовые места:

9 автоклавов, каждый: 40100 x 3350 x 3350 мм,
71 730 кг.
Мельница 16500 x 2900 x 3050 мм, 61 400 кг.



В рамках проекта были доставлены также
генеральные грузы в объеме:

- 94 контейнеров НС
- 5 негабаритных площадок
- 3 тентованных полуприцепов

Этапы реализации:



Доставка грузовой партии в порт накопления и
отправления в Китае.
Фрахтование судна, погрузка и крепление
груза.
Выгрузка грузовой партии в порту назначения
и доставка на площадку.



В рамках реализации проекта, специалистами
СТАЛОГИСТИК было получено большое
квалификационное решение и осуществлено
таможенное оформление всей грузовой
партии.



ХИМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГХК

ОБЪЕМ: 4 500 ГТ

МАРШРУТ: Китай – Россия



В рамках проекта было доставлено 18 негабаритных тралов, 16 стандартных полуприцепов.

Наибольшие грузовые параметры:

2193 x 514 x 625 см, 70 т,
530 x 290 x 235 см, 47 т.



Выполненные работы:

Море (чартерное судно, part cargo) – авто. Для выгрузки груза на площадке был мобилизован кран грузоподъемностью 500т.



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕЧИ ПИРОЛИЗА

ОБЪЕМ: 7 400 ФТ

МАРШРУТ: Таиланд – Россия

В рамках проекта было доставлено более 600 грузовых позиций.

Реализация:

1 ЭТАП

Для консолидации все грузовой партии в порту понадобилось более 110 рейсов в течение 6 дней. Были организованы работы в порту и сюрвейерский осмотр. Разработаны проекты размещения и крепления груза. Для координации работ и процесса погрузки в порт был отправлен Supercargo.

2 ЭТАП

Фрахтование подходящего судна
Погрузка груза на судно при помощи судовых и терминальных кранов
Организация крепления груза в трюме

3 ЭТАП

Постановка судна к причальной стенке в порту Хайдарпаша, Турция.
Разработка плана выгрузки и размещения груза на площадке в порту
Раскрепление груза и зачистка трюма
Мобилизация крановой техники.
Погрузка на два судна с российскими флагами для доставки в Порт Санкт-Петербург

4 ЭТАП

Постановка судна к причальной стенке в порту Санкт-Петербург
Разработка плана выгрузки и размещения груза на площадке в порту
Раскрепление груза и зачистка трюма
Мобилизация крановой техники.
Погрузка на авто для доставки на площадку строительства



ХИМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОБЪЕМ: 1800 FT

**МАРШРУТ: Нанжин, Китай –
Благовещенск, Россия.**

Габариты и вес крупногабаритных позиций:

22,600 x 3,500 x 3,500 – 110 тонн

22,600 x 3,500 x 3,500 – 110 тонн

16,600 x 3,000 x 3,000 – 60 тонн

16,600 x 3,000 x 3,000 – 60 тонн

**Для доставки всего груза было
задействовано 24 ед. спецтехники.
Этапы реализации:**

Доставка с завода до места
консолидации всех грузовых партий в
Манчжурии.

Таможенное экспортное оформление.

Перераспределение грузовых партий
для следования по территории России.

Предварительный осмотр маршрута и
получение всех разрешительных

документов.

Погрузка на российский транспорт,
оформление транзита по российской
территории.

Автомобильная доставка до
финального места назначения.

НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Маршрут

Порт Ортона, Италия – г. Мозырь, Беларусь

Груз

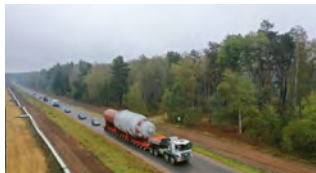
наконечник реактора Размеры
LxWxH: 22800x5000x5430 мм Вес:
168,5 тонн

Способ доставки

Порт Ортона – порт Херсон, Украина:
судно break bulk

Порт Херсона – речной
причал Мозырского НПЗ:

баржа-буксирный состав
стройплощадка Мозырского НПЗ:
автопоезд 14 осей



ХИМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МАРШРУТ: Шидао, Китай – Нижнекамск, Россия.

ГРУЗ: Реактор, 15600х5300х5800 – 85 тонн



1 ЭТАП

Доставка груза в порт Шидао.

Мобилизация барже-буксирного состава (ББС).

Мобилизация плавкрана для погрузки груза на ББС.

Погрузка груза на ББС и крепление.

Отправка в порт Циндао.

2 ЭТАП

Выгрузка груза с ББС в порту Циндао.

Фрахтование подходящего судна.

Погрузка груза на судно при помощи терминальных кранов.

Организация крепления груза в трюме, оформление коносаментов.

3 ЭТАП

Постановка судна к причальной стенке в порту Санкт Петербург.

Раскрепление груза и зачистка трюма, доработка ложементов.

Мобилизация крановой техники.

Погрузка на судно река-море для доставки по внутренним водным путям РФ.

Разработка и согласование проекта крепления груза на судне.

4 ЭТАП

Постановка судна к причалу Транскама.

Мобилизация мобильного крана грузоподъемностью 400 тонн для выгрузки груза на причал.

Погрузка на авто для доставки на площадку строительства.

Демонтаж части груза для прохода под эстакадами на территории завода.

Выгрузка на территории завода.



ТРУБЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ГХК

ОБЪЕМ:
28 000 FT, 530 единиц

МАРШРУТ:
Китай – Россия

ГРУЗ:
Трубы диаметром 200–230 см

СХЕМА ДОСТАВКИ:
Для доставки всего объема груза было задействовано 4 чартерных судна на маршруте порт Циндао – порт Санкт-Петербург и 530 единиц автомобильных транспортных средств.





ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПРЕСС

ОБЪЕМ: 2300 FT

Маршрут

Воронеж, Россия – Мумбай, Индия

Наибольшие грузовые места:

Траверса – 516x440x225 – 100 тонн

Стол – 720x431x243 – 192 тонны

Стойка 760x435x181 – 116 тонн

Стойка 760x435x181 – 116 тонн

1 ЭТАП

Консолидация всей грузовой партии в порту Санкт-Петербург.
Организация сюрвейерского осмотра всей грузовой партии.
Упаковка части оборудования в морскую упаковку

2 ЭТАП

Фрахтование подходящего судна
Погрузка груза на судно при помощи судовых и терминальных кранов
Организация крепления груза в трюме
Оформление коносаментов

3 ЭТАП

Постановка судна к причальной стенке в порту Мумбай
Разработка плана выгрузки и размещения груза на площадке в порту
Раскрепление груза и зачистка трюма
Мобилизация крановой техники.
Организация выгрузки терминальными и судовыми кранами
Оформление документов доставки

РОТОРНО-ТРУБЧАТАЯ СУШИЛЬНАЯ УСТАНОВКА

Маршрут

Китай – Россия

В рамках реализации проекта командой STA Projects был оказан полный комплекс услуг: доставка, таможенное оформление и погрузочно-разгрузочные работы.

Груз

14 000*4030*4015, вес 78 000 кг
9700*4030*2280, вес 5500 кг

При выгрузке груза на месте строительства были задействованы 2 крана Liebherr грузоподъемностью 130 тонн





КРЫШКИ РЕАКТОРОВ

ОБЪЕМ: 1000 FT

Маршрут

Порт Масан. Южная Корея – Тобольск, Россия.

Груз

4 единицы 9.3х4,5х4,95 – 28т.

Способ доставки

ДПорт Масан, Корея – Порт Хайдарпаша.
Турция – Порт Ростов-на-Дону – Тобольск.
Россия

ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОБЪЕМ: 1520 FT

Маршрут

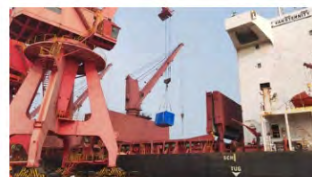
Китай – Россия

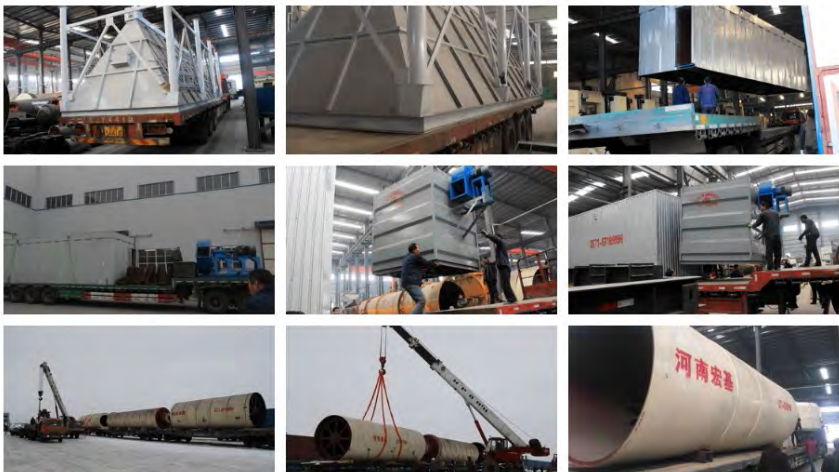
Общий объем груза

170 грузовых мест

Способ доставки

Для транспортировки оборудования было задействовано:
22 транспортных средства по территории Китая от завода-изготовителя до порта LIANYUNGANG;
Чартерное судно на маршруте порт LIANYUNGANG – порт Санкт-Петербург;
24 транспортных средства по территории РФ из порта Санкт-Петербург до склада Получателя.





АСФАЛЬТНЫЙ ЗАВОД

ОБЪЕМ: 2200 FT

Маршрут
Китай – Россия

Способ доставки

Доставка всей партии груза на спецтранспорте до склада консолидации в Маньчжурии. Перезагрузка на границе Маньчжурии и Забайкальска на спецтехнику и железнодорожные платформы. Отправка до места назначения.

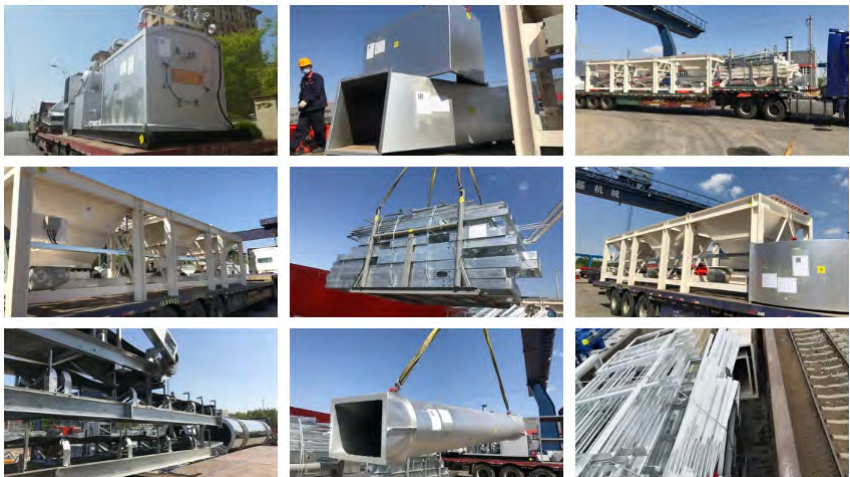
ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД

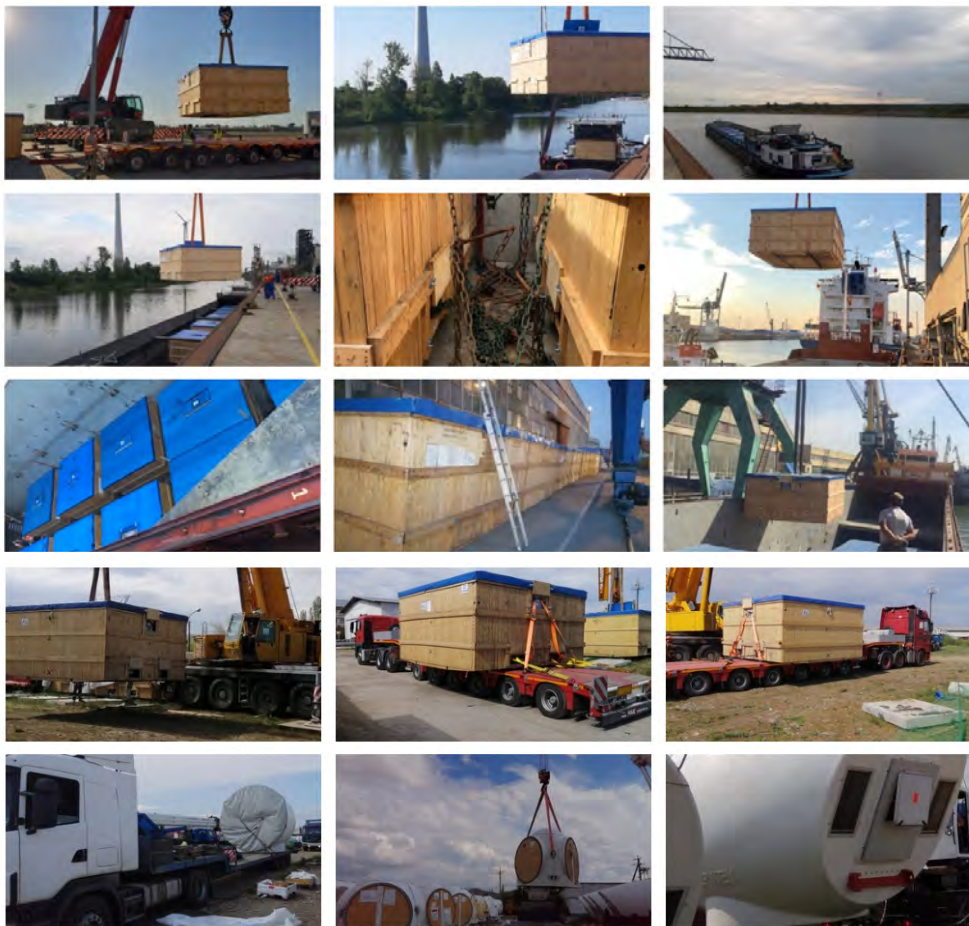
ОБЪЕМ: 1500 FT

Маршрут
Китай – Россия

Способ доставки

Доставка всей партии груза на спецтранспорте до склада консолидации в Маньчжурии. Перезагрузка на границе Маньчжурии и Забайкальска на спецтехнику и железнодорожные платформы. Отправка до места назначения.





КОМПОНЕНТЫ ВЕТРОГЕНЕРАТОРОВ

ОБЪЕМ: 5000 ТТ

**МАРШРУТ: Магдебург –
Новоалександровск /
Невинномысск / Волгодонск**

Груз

136 единиц оборудования

4600mm x 4480mm x 2500mm 56700 kg
3353mm x 3326mm x 3200mm 20500 kg
4900mm x 3600mm x 3650mm 20500 kg

Способ доставки

Доставка груза от завода производителя в Магдебурге в ближайший речной порт.

Перегруз груза с автомобильного транспорта на баржи для отправки в порт Бремен по реке Везер.

Погрузка всей грузовой партии на морское судно для отправки по маршруту Бремен – Ростов-на-Дону.

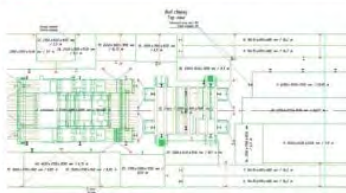
Подготовка сюрвейерского отчета в порту отправления.

Подготовка плана погрузки и крепления, работы по креплению груза на судне.

Выгрузка в порту Ростов-на-Дону, прохождение процедуры таможенной очистки.

Погрузка на спецтранспорт для доставки в место строительства.

Мобилизация крановой техники для выгрузки всей партии груза с транспортных средств на строительную площадку.



МЕХАНИЧЕСКИЙ ПРЕСС

ОБЪЕМ: 1800 FT

Маршрут

Воронеж, Россия – Ногара, Италия

Груз

Пресс – 610 тонн, 42 места. Крупные места

Станина 7120x4190x3280 – 110 тонн

Ползун 3700x2650x2660 – 60 тонн

Стол 5300x4340x2580 – 77 тонн

Способ доставки

Автодоставка груза от места загрузки до порта Ростов-на-Дону

оформление разрешений на перевозку КТГ, сопровождение автопоезда с грузом автомобилями прикрытия;

перевалка груза в порту Ростов-на-Дону на судно, крепление груза;

морской фрахт судном break bulk до порта Ногара, Италия.

ТРАНСФЕРНЫЙ ПРЕСС

ОБЪЕМ: 1900 FT

Маршрут

Италия – Россия

Груз

трансферный пресс, общий вес 378 тонн,
21 грузовое место



Крупногабаритные/тяжеловесные места:
Станина 7900x4300x3900 мм, 107,5 тонны;
Стол 8600x4000x3100 мм, 67,5 тонны;
Ползун 5800x3300x3200, 56,5 тонны;

Для доставки всего груза потребовалось 11
специализированных транспортных
средств.

Способ доставки

- доставка груза автомобильным транспортом в порт Маргеры;
- оформление разрешений на перевозку КТГ, сопровождение автопоезда с грузом автомобилями прикрытия;
- перегрузка и крепление груза в порту Маргеры на charterном судне типа брейк балк;
- морской фрахт в порт Ростов-на-Дону;
- перегрузка и раскрепление груза в порту Ростов-на-Дону;
- таможенная очистка в порту Ростов-на-Дону;
- доставка груза автомобильным транспортом в Тольятти.



СЕРТИФИКАТЫ



ООО «СТА Логистик»
г. Москва, Россия
127015, ул. Бутырская, д. 77,
БЦ «Диагональ Хаус», 10-й этаж
тел./факс: +7 (495) 620-99-09
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА ЛОГИСТИК БАЛТИК»
г. Санкт-Петербург, Россия
191036, ул. 2-я Советская, д. 17,
лит. А, пом. 12-Н
тел./факс: +7 (812) 336-74-65
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик Центр»
г. Екатеринбург, Россия
620014, ул. Ленина, 5Л,
офис 803
тел.: +7 (343) 287-29-06
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик Центр»
г. Ростов-на-Дону, Россия
344082, ул. Береговая, 8,
пом. № 11, 6-й этаж, лит. А
тел.: +7 (347) 226-44-81
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик Центр»
г. Новороссийск, Россия
353900, ул. Свободы, д. 16А,
БЦ «Европа», офис 404
тел.: +7 (861) 730-83-44
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик Центр»
г. Иркутск, Россия
664047, ул. Карла Либкнехта,
д. 121, БЦ «Европлаза», офис 203
тел.: +7 (347) 226-44-81
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик»
г. Владивосток, Россия
690091, ул. Светланская, д. 83,
офис 305
тел.: +7 (423) 279-55-31
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик Центр»
г. Находка, Россия
692902, Находкинский пр-т,
д. 12, офис 111
тел.: +7 (4236) 66-57-92
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «СТА Логистик Центр»
г. Казань, Татарстан
420107, ул. Волкова,
д. 59, офис 41
тел./факс: + 7 (347) 226-44-81
e-mail: sta@stalogistic.ru

ТОО «СТА Логистик Казахстан»
г. Алматы, Казахстан
A05F8K7, ул. Наурызбай батыра, д. 31,
БЦ «Премиум», 4-й этаж, офис 3
тел.: +7 (727) 312-34-24
e-mail: sta@stalogistic.ru

ООО «STA LOGISTIC EAST»
г. Ташкент, Узбекистан
100000, Мирзо-Улугбекский р-н,
Ц-1 (массив Буюк Ипак Йули)
тел/факс: +998 (71) 209-90-80
e-mail: sta@stalogistic.com

ООО «СТА ЛОГИСТИК»
г. Минск, Беларусь
220123, ул. В. Хоружей, д. 25,
корп. 3, БЦ «Терминал», 3-й этаж
тел./факс: +375 (17) 270-49-79
e-mail: sta@stalogistic.by

CJSC «STA Logistic»
Вильнюсский район, Литва
LT-03106, шоссе Вильнюс — Минск,
16-й км, каб. 213, д. Барейкишкю
тел.: 370 (5) 239-45-69
e-mail: sta@stalogistic.lt

STA Logistic AG
г. Цюрих, Швейцария
8024, Limmatquai, 72
тел. +41 44 521 37 33
e-mail: sta@stalogistic.com